

## MODULO DI PRE-VALUTAZIONE D'INCIDENZA DA ALLEGARE AL PROGETTO

|  |  |
|--|--|
| Il sottoscritto <b>LEONI LUCIO</b>   |  |
| Residente a <b>RUBIERA (RE) - via LUXEMBURG, 37</b>  |  |
| Sede legale: c/o <b>STUDIO ALFA S.r.l. – via V. MONTI, 1 – 42122 REGGIO EMILIA</b>   |  |
| Codice fiscale: <b>LNELCN79A13I496I</b>  |  |
| in qualità di Tecnico incaricato di elaborare il progetto per conto di <b>COOPSERVICE Soc. coop. p. A.</b>   |  |
| Proprietario <input type="checkbox"/> Legale rappresentante <input type="checkbox"/> Altro <input checked="" type="checkbox"/>   |  |
| Ai sensi della LR 7/04 allega il presente modulo, debitamente compilato, relativo al progetto di REALIZZAZIONE DI UNA ARENA EVENTI PRESSO LA PORZIONE “NON OPERATIVA” DELL’AREA AEROPORTUALE DI REGGIO EMILIA DENOMINATA “CAMPOVOLO” da realizzarsi presso il comune di REGGIO EMILIA, per consentire lo svolgimento della procedura di pre-valutazione di incidenza (Fase 1). |  |
| <b>CARATTERISTICHE DEL PROGETTO</b>  |  |
| <b>DESCRIZIONE DELLE TIPOLOGIE DELLE AZIONI/OPERE</b>  | <p>Il progetto prevede la realizzazione di un’Arena fissa all’aperto, collocata nella porzione “<i>non operativa</i>” dell’Aeroporto di Reggio Emilia e capace di ospitare concerti ed eventi di aggregazione di massa con una capacità massima di circa 100'000 persone.</p> <p>Contestualmente alla realizzazione dell’Arena in senso stretto, il progetto prevede la risistemazione dell’area di accesso alla zona spettacoli e la predisposizione di un ingresso dedicato agli stabili con attività aeroportuale in modo da limitare il possibile disagio nel corso degli eventi in Arena</p>  |
| <b>DESCRIZIONE DELLE DIMENSIONI / AMBITO DI RIFERIMENTO</b>  | <p>La nuova Arena è prevista nella fascia settentrionale dell’area aeroportuale di Reggio Emilia ed è delimitata a ovest dall’asse stradale di via dell’Aeronautica, a nord dal canale di Reggio, a est dal torrente Rodano e a sud dalla restante parte del “<i>Campovolo</i>”.</p> <p>Il punto di ingresso all’area spettacoli è previsto su via dell’Aeronautica, in corrispondenza dell’incrocio con via del Chionso e in prossimità dello svincolo della tangenziale nord di Reggio con via Vertoiba.</p> <p>La zona di progetto risulta interna al Polo Funzionale “<i>Aeroporto Città del Tricolore</i>” descritto dall’elaborato di PSC 4.1a “<i>Poli funzionali – Schede di Ambito</i>”</p> <p>La superficie totale interessata dall’intervento è di circa 217'000 mq</p> |
| <b>USO DELLE RISORSE NATURALI</b>  | Nessuno  |

|   |  |   |
|---|--|---|
| <p align="center"><b>PRODUZIONE DI RIFIUTI</b></p>                                  | <p>Le operazioni di cantiere determineranno principalmente la produzione di rifiuti non pericolosi che, se non immediatamente smaltiti, verranno stoccati in una piccola area dedicata interna alle pertinenze del sito per essere successivamente conferiti ad opportune discariche specializzate per il loro trattamento, in linea con quanto previsto dalla legislazione vigente.</p> <p>Durante la fase operativa (nel corso degli eventi) l'area sarà attrezzata con un opportuno sistema di gestione della raccolta differenziata, tramite punti di conferimento (sia interni che nelle zone limitrofe quali parcheggi, ecc.).</p>   |   |
| <p align="center"><b>INQUINAMENTO E DISTURBI AMBIENTALI PRODOTTI</b></p>            | <p>La realizzazione del progetto può comportare potenziali impatti su alcune matrici ambientali. All'interno dello Studio di Impatto Ambientale realizzato nell'ambito del procedimento di VIA al quale è sottoposto il progetto (LR 9/1999) sono state analizzate le seguenti componenti ambientali potenzialmente disturbate:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Mobilità</li> <li>- Aria e clima</li> <li>- Suolo e sottosuolo</li> <li>- Acque sotterranee e superficiali</li> <li>- Vegetazione, Fauna, Ecosistemi e Biodiversità</li> <li>- Rumore</li> <li>- Paesaggio</li> <li>- Beni materiali</li> <li>- Radiazioni</li> <li>- Inquinamento luminoso</li> <li>- Rifiuti</li> </ul> |   |
| <p align="center"><b>RISCHIO D'INCIDENTI (SOSTANZE E TECNOLOGIE UTILIZZATE)</b></p> | <p>Il progetto non rientra tra quelli classificabili come a Rischio di Incidente Rilevante in base alla legislazione vigente.</p>  |   |
| <p><b>DESCRIZIONE DELL'AREA OGGETTO DI INTERVENTO</b></p>                           |  |   |
| <p><b>ELEMENTI NATURALI PRESENTI</b></p>  |  |   |
| <p>Nessuno <input checked="" type="checkbox"/></p>                                  | <p>Zone umide d'acqua dolce o salmastra, prati umidi, corsi d'acqua <input type="checkbox"/></p>   | <p>Maceri, stagni, laghetti, risorgive o fontanili <input type="checkbox"/></p> |
| <p>Boschi o boschetti <input type="checkbox"/></p>                                  | <p>Alberi isolati, in gruppo in filare, siepi <input type="checkbox"/></p>   | <p>Arbusteti <input type="checkbox"/></p>                                       |
| <p>Prati permanenti o pascoli <input type="checkbox"/></p>                          | <p>Altro (ambienti rocciosi, grotte, dune, ecc.) <input type="checkbox"/></p>  | <p>Area agricola <input type="checkbox"/></p>                                   |

### EVENTUALE DESCRIZIONE DELL'AREA D'INTERVENTO

L'area di progetto non interferisce direttamente con nessun sito della Rete Natura 2000 e quelli più vicini alla stessa sono:

| CODICE IDENTIFICATIVO | DENOMINAZIONE  | TIPOLOGIA DI SITO | DISTANZA INDICATIVA DALL'AREA DI PROGETTO |
|-----------------------|--|-------------------|---|
| IT 4030021            | Rio Rodano, Fontanili di Fogliano e Ariolo e Oasi di Marmirolo | SIC               | 2.3 km                                    |
| IT 4030011            | Casse di espansione del Secchia                                | SIC-ZPS           | 10.8 km                                   |
| IT 4030007            | Fontanili di Corte Valle Re                                    | SIC               | 10.2 km                                   |

### AREA VASTA D'INFLUENZA DEL PROGETTO – INTERFERENZA CON IL SISTEMA AMBIENTALE

|   |   |
|---|---|
| <b>Interferenze con le componenti abiotiche</b> | Non si individuano criticità connesse alla realizzazione del nuovo impianto |
| <b>Interferenze con componenti biotiche</b>     | Non si individuano criticità connesse alla realizzazione del nuovo impianto |
| <b>Connessioni ecologiche interessate</b>       | Nessuna   |

Pertanto, viste:

- le caratteristiche del progetto e dell'area interessata,
- le possibili interferenze con il sistema ambientale,
- la conformità con le misure di conservazione ed il piano di gestione vigenti

#### DICHIARA

che gli interventi proposti hanno un'incidenza negativa significativa sui siti della Rete Natura 2000 interessati

**NULLA**



**BASSA**



**MEDIA**



**ALTA**



28/02/2017

firma del Tecnico progettista

